

INTAMIN

Bahntechnik und Betriebsgesellschaft



LANDAUER E 15/45 R

... die sympathische Elektro-Wegebahn

- ✓ energieeffizient
- ✓ geräuscharm
- ✓ angenehm

... der Umwelt zuliebe!



LANDAUER E 15/45 R



Hallo,
ich bin LANDAUER ...
die sympathische
Elektro-Wegebahn

LANDAUER E 15/45 R

Die **INTAMIN**[®] Elektro-Wegebahn ist ein speziell für Parkwege, Fußgängerzonen und Straßen entwickeltes Fahrzeug.

Im Design der „electric coach“ kann man Merkmale einer Landauer Kutsche erahnen: Große Räder, geschwungene Sitze und die Anmutung eines Cabrio-Daches ergeben ein besonderes Alleinstellungsmerkmal. Eine komplette Einheit besteht aus einem Triebkopf mit dreiteiligem Anhängermodul.

Eine Einheit bietet somit 45 Personen Platz. Der Transport von mindestens einem Rollstuhl ist möglich.

Die Fahrzeuge sind mit einem modernen batterie-elektrischen Antrieb ausgestattet und arbeiten durch Energierückgewinnung äußerst energieeffizient.

Die Gestaltung der Bahn wurde maßgeblich von Erfahrungswerten aus dem Betrieb von Parkbahnen und Gartenschaubahnen geprägt. Dies betrifft insbesondere die Größe der einzelnen Wagen, die eine Gesamtbreite von 1,65 m nicht überschreiten und eine übersichtliche Länge haben. Durch die hohe Sitzposition der Fahrgäste wird eine gute Übersicht gewährleistet.

Technische Details wie Audio-Anlage, Regenschutz, Werbeflächen innen und außen, geringer Rollwiderstand sowie entsprechender Fahrkomfort runden die durchdachte Konstruktion ab.

Ich wurde speziell
für Parkwege,
Fußgängerzonen und
Straßen entwickelt.





Ich bin geräuscharm,
energieeffizient,
angenehm und sicher.

LANDAUER ... der Umwelt zuliebe!



Mein Design
erinnert an die
Landauer Kutschen ...



... große Räder,
geschwungene Seiten,
Cabrio-Dach.

LANDAUER ... der Umwelt zuliebe!

Mit meiner
Gesamtbreite
von 1,65 m bin ich
sehr schlank



A white and red trolleybus with a smiling driver is navigating a narrow path between an outdoor cafe and another trolleybus. The cafe is filled with people sitting at tables under red umbrellas. The trolleybus has a friendly face on its front. The scene is set outdoors on a paved area with trees in the background.

Für mich ist
überall Platz -
auch auf engstem
Raum.

Ich kann
45 große und kleine
nette Menschen
mitnehmen.





Auch die
Mitnahme von
Rollstühlen, Rollatoren
und Kinderwagen
ist möglich.





Bequemer Einstieg
und erhöhte
Sitzposition für besten
Rundumblick.



SCHNELLER
BATTERIEWECHSEL
möglich!





SICHERHEIT
wird bei mir
groß geschrieben.

Technische Daten

Gesamt Länge:	16,40 m
Gesamt Breite:	1,65 m
Gesamt Höhe:	2,20 m
Wendekreis Ø:	15,00 m
Spurweite V/H:	1,02/1,35 m
Triebkopf:	1
Module:	3
Sitzplätze pro Modul:	15
Sitzplätze gesamt:	45
Sitzhöhe über Fahrbahn:	963 mm
Rollstuhlanteil:	ja
Leergewicht des Zuges:	5.960 kg
Zul. Gesamtgewicht:	9.410 kg
Max. Achslast:	2.500 kg
Antrieb:	Elektro/Batterie
Motor:	Drehstrom/80 V
Leistung:	20 KW
Batteriekapazität:	930 Ah
Batteriewechsel:	möglich
Einsatzdauer mit einer Ladung:	ca. 8-9 Std.
Reichweite mit einer Ladung:	ca. 70 km
Geschwindigkeit:	max. 20 km/h

Technische Änderungen vorbehalten.
Abweichungen je nach Ausstattung möglich.





LANDAUER ... der Umwelt zuliebe!

INTAMIN

Bahntechnik und Betriebsgesellschaft

Dierdorfer Str. 18 Telefon: +49 26 39 9 31 00
56584 Rüscheid E-Mail: info@intamin.de

www.intamin.de

... we move people ...